

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«НОВООСКОЛЬСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

«МДК.03.01 ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА»

Специальность

38.02.03 Операционная деятельность в логистике

2025 г.

г. Новый Оскол

Организация-разработчик: ОГАПОУ «Новооскольский колледж»

Разработчик:

Преподаватель

ОГАПОУ «Новооскольский колледж» /  / Кононенко Алина Сергеевна

Рассмотрена

Предметно- цикловой комиссией ОГАПОУ «Новооскольский колледж»

Протокол № 1 от 28.08.2025 года

Председатель ПЦК Пархома Н.Н.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Содержание	Стр.
1.	Общая характеристика рабочей программы междисциплинарного курса МДК 03.01 Транспортная логистика	4
1.1.	Цель и место междисциплинарного курса МДК 03.01 Транспортная логистика в структуре образовательной программы	4
1.2.	Планируемые результаты освоения междисциплинарного курса МДК 03.01 Транспортная логистика	4
2.	Структура и содержание междисциплинарного курса МДК 03.01 Транспортная логистика	8
2.1.	Трудоемкость освоения междисциплинарного курса МДК 03.01 Транспортная логистика	8
2.2.	Содержание междисциплинарного курса МДК 03.01 Транспортная логистика	9
2.3.	Курсовой проект (работа) (для специальностей СПО, если предусмотрено)	18
3.	Условия реализации междисциплинарного курса МДК 03.01 Транспортная логистика	19
3.1.	Материально-техническое обеспечение	19
3.2.	Учебно-методическое обеспечение	19
4.	Контроль и оценка результатов освоения междисциплинарного курса МДК 03.01 Транспортная логистика	20
4.1.	Комплект оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации	21

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА МДК 03.01 ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

код и наименование МДК/ПМ

1.1. Цель и место междисциплинарного курса МДК 03.01 Транспортная логистика в структуре образовательной программы

Цель: освоение содержания междисциплинарного курса обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций.

Междисциплинарный курс Транспортная логистика является частью профессионального цикла и входит в профессиональный модуль ПМ.03. Организация логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании

1.2 Планируемые результаты освоения междисциплинарного курса МДК 03.01 Транспортная логистика

В результате освоения междисциплинарного курса МДК 03.01 Транспортная логистика обучающийся должен:

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить структура плана для решения задач, алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях основные источники информации и ресурсы для решения задач и/или проблем в профессиональном и/или социальном контексте методы работы в профессиональной и смежных сферах порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности	

<p>ОК 2 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</p>	<p>определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники информации выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию, оформлять результаты поиска оценивать практическую значимость результатов поиска применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач</p>	<p>номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности приемы структурирования информации формат оформления результатов поиска информации современные средства и устройства информатизации, порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе цифровые средства</p>	
<p>ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях</p>	<p>определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности применять современную научную профессиональную терминологию определять и выстраивать</p>	<p>содержание актуальной нормативно-правовой документации современная научная и профессиональная терминология возможные траектории профессионального развития и самообразования основы предпринимательской</p>	

	<p>траектории профессионального развития и самообразования выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности, выявлять источники финансирования презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности определять источники достоверной правовой информации составлять различные правовые документы находить интересные проектные идеи, грамотно их формулировать и документировать оценивать жизнеспособность проектной идеи, составлять план проекта</p>	<p>деятельности, правовой и финансовой грамотности правила разработки презентации основные этапы разработки и реализации проекта</p>	
<p>ПК 3.1. Планировать, подготавливать и осуществлять процесс перевозки грузов.</p>	<p>рассчитывать стоимость грузоперевозок различными видами транспорта, в т. ч. смешанной перевозки; определять</p>	<p>основы нормативно-правового регулирования перевозки грузов; порядок организации перевозки грузов различными видами транспорта, в т.ч.</p>	<p>Участия в планировании и организации процесса перевозки грузов; оптимизации транспортных расходов</p>

	<p>оптимальный маршрут перевозки; осуществлять выбор транспортного средства; заполнять транспортные документы, в т.ч. на английском языке; проводить оптимизацию транспортных расходов</p>	<p>смешанных перевозок; способы расчета стоимости перевозки; виды, типы и параметры транспортных средств; порядок разработки маршрутов движения транспортных средств при внутренних и международных перевозках грузов; порядок и требования к заполнению транспортных документов; структура затрат на транспортировку, направления оптимизации транспортных расходов</p>	
--	--	--	--

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА МДК 03.01
ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА**

**2.1. ТРУДОЕМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА МДК
03.01 ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА**

Вид учебной работы	Объем часов	I семестр	II семестр
Максимальная учебная нагрузка (всего)	124		
Обязательная аудиторная нагрузка (всего)	106		
в том числе:			
• лекции	70		
• практические занятия	36		
• контрольные работы			
• дуальное обучение (всего)			
• учебная практика			
• производственная практика			
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	6		-
Консультации	6		-
Итоговая аттестация в форме Экзамена	6		

2.2. Содержание междисциплинарного курса МДК 03.01 Транспортная логистика

№ занятия	Наименование разделов профессионального модуля, тем и занятий по МДК	Обязательная учебная нагрузка		Коды компетенций, формирование которых способствует элемент		Материальное и информационное обеспечение занятий
		Объем ак.ч	В и д у ч	ОК	ПК	
Раздел 1. Основы транспортной логистики						
	Тема 1.1 Место транспортной логистики в логистической системе компании 1. Роль транспорта в цепи поставок товара. 2. Необходимость применения принципов логистики в работе транспорта. 3. Влияние организации и технологии работы транспорта на результативность системы товародвижения	2	Урок изучения нового материала	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с. 8-
	Тема 1.2 Основные задачи транспортного обеспечения логистики 1. Инфраструктурные мощности транспортной логистики. 2. Классификация транспортной организации территорий. 3. Транспортные коридоры	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с. 8-
	Тема 1.3 Грузы и грузопотоки. 1. Классификация грузов. 2. Холодовая цепь. 3. Тара и упаковка	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с.
	Тема 1.4 Партионность грузов. 1. Виды транспортных перевозок. 2. Транспортные узлы. 3. Терминалы.	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с.
	Тема 1.5 Логистические центры. 1. Транспортировка и перевозка, экспедирование грузов.	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с.

	2. Перевозочные услуги. 3. Логистические центры					
	Тема 1.6 Классификация транспортных систем. 1. Основные характеристики транспортных систем. 2. Классификация транспортных систем 3. Рынок транспортных услуг	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с.
	Тема 1.7 Выбор вида транспорта, транспортного средства 1. Преимущества и недостатки различных видов транспорта 2. Способы выбора вида транспорта 3. Сфера использования видов транспорта	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с. 8-
	Тема 1.8 Логистические посредники в процессе транспортировки 1. Понятие логистического посредничества 2. Основные группы посредников в логистике 3. Функции посредников в логистике	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с.
	Тема 1.9 Правовое регулирование перевозок 1. Законодательные и нормативные акты, регламентирующие транспортную деятельность 2. Транспортные уставы и кодексы 3. Лицензирование транспортной деятельности	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с. 8-
	Тема 1.10 Основы ВЭД и её влияние на международные перевозки 1. Значение внешнеэкономической деятельности организации. 2. Основные формы ВЭД. 3. Организация международных расчетов. 4. Международная валютная система и валютное регулирование.	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с.
	Тема 1.11 Применение условий Incoterms 1. Условия поставки 2. Базисы 3. Правила	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с.
	Тема 1.12 Экспортно-импортное таможенное оформление 1. Понятие Экспортно-импортного таможенного оформления	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с.

	2. Виды таможенных режимов 3. Роль таможенного брокера					
	Тема 1.13 Условия перевозки, хранения грузов. Опасные грузы. 1. Общие условия транспортировки и хранения грузов 2. Транспортировка и хранение опасных грузов 3. Правовые основы транспортировки и хранения опасных грузов	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1, с.
	Практическое занятие № 1. Выбор транспортного средства для перевозки груза.	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 1
	Практическое занятие № 2. Выбор тары и упаковки.	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 1
	Практическое занятие № 3. Выбор погрузочно-разгрузочных механизмов	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 1
	Практическое занятие № 4. Размещение груза в транспортном средстве	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 1
	Практическое занятие № 5. Построение маршрута перевозки груза.	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 1
	Практическое занятие № 6. Консультация клиента по экспортно-импортному таможенному оформлению и по вопросам транспортирования в контексте ВЭД	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 1
Раздел 2. Оптимизация транспортной логистики						

<p>Тема 2.1 Организация и планирование перевозок</p> <p>1. Принципы выбора вида транспорта и транспортного средства в зависимости от характера груза, расстояния и сроков доставки</p> <p>2. Технологии планирования маршрутов и составления графиков движения подвижного состава</p> <p>3. Организация мультимодальных и интермодальных перевозок: взаимодействие между транспортными звеньями и логистическими центрами</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1
<p>Тема 2.2 Системы планирования перевозок</p> <p>1. Типы систем планирования перевозок: диспетчерские, логистические и автоматизированные (TMS)</p> <p>2. Интеграция ГИС и GPS-технологий в системы маршрутизации и контроля дорожного движения</p> <p>3. Цифровизация и «умные» технологии в управлении транспортными потоками (Интернет вещей, большие данные, искусственный интеллект)</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1
<p>Тема 2.3 Организация внутренних перевозок</p> <p>1. Организация движения внутри предприятия: маршруты, графики и безопасность</p> <p>2. Выбор транспортных средств и погрузо-разгрузочных механизмов для внутренних перевозок</p> <p>3. Оптимизация логистических потоков на производстве и в складских комплексах</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1
<p>Тема 2.4 Выбор способа транспортировки</p> <p>1. Критерии выбора способа транспортировки: стоимость, скорость, надёжность, грузоподъёмность</p> <p>2. Сравнительная характеристика автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного транспорта</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1

	3. Влияние типа груза, расстояния и сроков доставки на выбор транспортного режима					
	Тема 2.6 Виды маршрутов для перевозки грузов 1. Типы транспортных маршрутов: маятниковые, кольцевые, разветвлённые и сборные 2. Принципы построения рациональных маршрутов с учётом загрузки и логистических затрат 3. Оптимизация маршрутов с использованием ГИС и программного обеспечения	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1
	Тема 2.7 Способы осуществления и порядок выполнения погрузочно-разгрузочных работ 1. Методы погрузочно-разгрузочных работ: механизированные, ручные и автоматизированные способы 2. Требования к организации ПРР: безопасность, схемы размещения груза, нормы времени 3. Порядок выполнения работ: документальное оформление, взаимодействие сторон, контроль качества	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1
	Тема 2.8 Этапы планирования перевозок 1. Анализ грузопотоков и определение объёмов, направлений и сроков перевозок 2. Выбор транспортных средств, маршрутов и способов доставки 3. Составление графиков движения, расчёта затрат и согласование плана с участниками процесса	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1
	Тема 2.9 Определение логистических расходов на транспорте 1. Структура логистических расходов: транспортные, погрузо-разгрузочные, складские и сопутствующие затраты 2. Методы расчёта и анализа транспортных издержек (по видам затрат, на единицу груза, на километр) 3. Резервы снижения логистических расходов за счёт оптимизации маршрутов, загрузки и управления транспортом	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1

<p>Тема 2.10 Тарифные правила перевозок различными видами транспорта</p> <p>1. Основы тарифообразования на железнодорожном, автомобильном, воздушном и водном транспорте</p> <p>2. Факторы, влияющие на размер тарифов: вид груза, расстояние, объём, срочность и условия перевозки</p> <p>3. Нормативно-правовая база и порядок применения тарифных правил в различных транспортных режимах</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1
<p>Тема 2.11 Показатели деятельности транспортных систем</p> <p>1. Ключевые показатели для оценки эффективности транспортной системы</p> <p>2. Уровень загруженности транспортного узла</p> <p>3. Коэффициент полезного действия транспорта</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1
<p>Тема 2.12 Методы оптимизации транспортных процессов</p> <p>1. Методы минимизации затрат на транспортировку грузов</p> <p>2. Оптимизация маршрутов движения транспорта для сокращения времени доставки</p> <p>3. Современные технологии повышения эффективности управления транспортными потоками</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 1
<p>Практическое занятие № 7. Определение комплекса ТЭО для обслуживания заказа.</p>	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 1
<p>Практическое занятие № 8. Анализ полной стоимости транспортировки</p>	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 1
<p>Практическое занятие № 9. Расчет затрат на перевозку груза различными видами транспорта</p>	2	Урок формирования умений и навыков	ОК 1-	ПК	ДИ 1

			(практическа я работа)			
	Практическое занятие № 10. Подготовка коммерческих документов.	2	Урок формирования умений и навыков (практическа я работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 1
	Практическое занятие № 11. Транспортная задача	2	Урок формирования умений и навыков (практическа я работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 1
	Практическое занятие № 12. Задача коммивояжера.	2	Урок формирования умений и навыков (практическа я работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 1
Раздел 3. Экспедирование грузов						
	Тема 3.1 Охрана труда 1. Средства индивидуальной защиты работников. 2. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. 3. Инструктажи и обучение персонала безопасным методам работы.	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 2, с.
	Тема 3.2 Понятие и правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности 1. Определение и виды транспортно-экспедиционных услуг. 2. Нормативно-правовая база регулирующая деятельность экспедиционных компаний. 3. Ответственность сторон при оказании транспортно-экспедиционных услуг.	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 2, с.
	Тема 3.3 Договор транспортной экспедиции 1. Структура договора транспортной экспедиции. 2. Права и обязанности сторон. 3. Порядок разрешения споров и ответственность за нарушение условий договора.	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 2, с.

<p>Тема 3.4 Планирование перевозки грузов в цепи поставок</p> <p>1. Этапы планирования транспортировки груза.</p> <p>2. Оптимизация маршрутов и выбор вида транспорта.</p> <p>3. Информационные системы поддержки принятия решений в логистике.</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 2, с.
<p>Тема 3.5 Анализ рынка услуг различными методами и поиск клиентов</p> <p>1. SWOT-анализ конкурентоспособности предприятия.</p> <p>2. Методики выявления потребностей потенциальных клиентов.</p> <p>3. Способы продвижения услуг на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания.</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 2, с.
<p>Тема 3.6 Транспортно-экспедиционное обслуживание в структуре транспортных процессов</p> <p>1. Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в логистической цепочке.</p> <p>2. Интеграция экспедитора с участниками логистического процесса.</p> <p>3. Современные тенденции развития транспортно-экспедиционного бизнеса.</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 2, с.
<p>Тема 3.7 Правила перевозок грузов различными видами транспорта</p> <p>1. Особенности железнодорожных перевозок.</p> <p>2. Регулирование автомобильных грузоперевозок.</p> <p>3. Международные нормы морской и авиационной транспортировки грузов.</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 2, с.
<p>Тема 3.8 Сопровождение грузов к месту назначения</p> <p>1. Документация сопровождающего груз сотрудника.</p> <p>2. Организация охраны и сопровождения особо ценных и опасных грузов.</p> <p>3. Контроль состояния груза в пути следования.</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 2, с.

<p>Тема 3.9 Маршруты перевозки грузов 1. Критерии выбора оптимального маршрута. 2. Типичные проблемы организации маршрута и способы их решения. 3. Применение геоинформационных технологий в планировании маршрутов.</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 2, с.
<p>Тема 3.10 Управление внештатными ситуациями. 1. Причины возникновения внештатных ситуаций в процессе перевозки. 2. Действия сотрудников при возникновении внештатных обстоятельств. 3. Страхование рисков и минимизация убытков при внештатных ситуациях.</p>	2	Комбинированный урок	ОК 1-	ПК	ДИ 2, с.
<p>Практическое занятие № 13. Подготовка проекта договора на основе коммерческого предложения</p>	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 2
<p>Практическое занятие № 14 Заполнение поручения экспедитору и экспедиторской расписки</p>	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 2
<p>Практическое занятие № 15 Оформление транспортных документов для осуществления морских перевозок</p>	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 2
<p>Практическое занятие № 16 Оформление транспортных документов для осуществления авиаперевозки грузов</p>	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 2
<p>Практическое занятие № 17 Оформление транспортных документов для осуществления автомобильной перевозки грузов</p>	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 2

Практическое занятие № 18 Оформление транспортных документов для осуществления железнодорожных перевозок	2	Урок формирования умений и навыков (практическая работа)	ОК 1-	ПК	ДИ 2
Самостоятельная работа 1. Экономические показатели транспортных систем. 2. Показатели качества транспортно-логистических услуг. 3. «Зеленая» логистика. 4. Методы оптимизации транспортных процессов. 5. Оптимизация затрат в транспортной логистике. 6. Транспортно-логические цепочки.	6				
Консультации 1. Планирование перевозок 2. Модель транспортного обслуживания 3. Логистические расходы на транспорте 4. Транспортная документация 5. Оптимизация транспортных процессов 6. Транспортно-логистические цепочки					
Промежуточная аттестация Экзамен	6				
Всего:	124				

2.3. Курсовой проект (работа) (для специальностей СПО, если предусмотрено)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА МДК 03.01 ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

3.1. Материально-техническое обеспечение

Кабинет «Системное администрирование» оснащенный в соответствии с ОПОП.

№	Наименование оборудования	Техническое описание
I Специализированная мебель и системы хранения		
Основное оборудование		
1	Стол ученический	да
2	Стул ученический	да
3	Стол учителя с ящиками для хранения и тумбой	да
4	Кресло учителя	да
5	Шкаф для хранения учебных пособий	да
6	Доска классная/рельсовая система с классной доской	да
7	Доска магнитно-маркерная	да
Дополнительное оборудование		
8	-	-
II Технические средства		
Основное оборудование		
9	Сетевой фильтр	да
10	Стационарный ПК с подключением к локальной сети Интернет (лицензионное программное обеспечение (ПО), образовательный контент и система защиты от вредоносной информации) (системный блок, монитор, клавиатура колонки, мышь)	Компьютер (процессор, офисный пакет программного обеспечения)
11	Ноутбук	да
11	лицензионное программное обеспечение (26 шт.)	да
12	Смарт панель	да
Дополнительное оборудование		
15	-	-
III Демонстрационные учебно-наглядные пособия		
Основное оборудование		
16	Комплект наглядных пособий по темам (комплекты учебных таблиц, физических карт, плакатов, портретов выдающихся ученых, поэтов, писателей и др.)	да
Дополнительное оборудование		
17	Стенд настенный «Безопасное обучение»	да

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и/или электронные издания

Левкин, Г. Г. Логистика : учебное пособие для СПО / Г. Г. Левкин. — Саратов, Москва : Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2024. — 56 с. — ISBN 978-5-4488-2092-2, 978-5-4497-3143-2. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО Р

Р 2. Логистика промышленного предприятия [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ П.П. Крылатков [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Саратов, Екатеринбург: П

р 3. Захарова, Н. А. Риски и страхование на транспорте : учебник для СПО / Н. А. Захарова. — 2-е изд. — Саратов : Профобразование, 2022. — 366 с. — ISBN 978-5-4488-1528-7. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/137723>

б
р
а
з
о
в

3.2.2. Дополнительные источники (при необходимости)

1. Костров, В. Н. Транспортная логистика : курс лекций / В. Н. Костров, В. В. Цверов, А. А. Никитин. — Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. — 304 с. — ISBN 978-5-9729-0559-1. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/115183>

2. Подсорин, В. А. Транспортная логистика : учебное пособие / В. А. Подсорин, М. В. Карпычева, А. С. Яшина. — Москва : Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 74 с. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/115902>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

4.1. Контроль и оценка раскрываются через дисциплинарные результаты, усвоенные знания и приобретенные студентами умения, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоения компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Устный опрос. Тестирование. Оценка выполнения практического задания Экспертное наблюдение и оценивание выполнения индивидуальных и групповых заданий. Оценка результата выполнения практических работ. Текущий контроль в форме собеседования, решения ситуационных задач
ОК 2	Использует современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	
ОК 03	Планирует и реализует собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использует знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	
ОК 04	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде	
ОК 05	Осуществляет устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	
ПК 3.1.	Планирует, готовит и осуществляет процесс перевозки грузов	

4.2 КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

4.2.1. Входной контроль.

Вариант 1

1. Что такое транспортная логистика?
 - a) Организация перевозок пассажиров различными видами транспорта
 - b) Оптимизация транспортных потоков и снижение затрат на перевозки грузов
 - c) Управление складскими запасами предприятий
2. Какие виды транспорта используются в транспортной логистике?
 - a) Автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный
 - b) Железнодорожный и автомобильный
 - c) Только морской и речной
3. Какой документ подтверждает заключение договора на перевозку груза?
 - a) Договор купли-продажи
 - b) Накладная (товарно-транспортная накладная)
 - c) Товарный чек
4. Как называется процесс выбора оптимального маршрута доставки товара?
 - a) Маршрутизация
 - b) Фрахтование
 - c) Складирование
5. Для чего используется термин «терминальная обработка грузов»?
 - a) Обработка товаров на таможне
 - b) Погрузка-разгрузка товаров на терминалах
 - c) Оформление документации при пересечении границы

Рассчитайте стоимость транспортировки груза весом 8 тонн по маршруту Москва-Саратов. Расстояние составляет примерно 1000 км. Средняя цена грузоперевозок составляет 30 рублей за километр пути. Запишите итоговую сумму.

Вариант 2

1. Верно ли утверждение, что цель транспортной логистики заключается исключительно в доставке груза в пункт назначения?
 - a) Да
 - b) Нет
2. К основным показателям эффективности транспортной логистики относится:
 - a) Скорость обработки заказов клиентов
 - b) Уровень качества обслуживания покупателей
 - c) Минимальные затраты на транспортные операции
3. Почему важным аспектом является выбор транспортного средства при организации перевозки?
 - a) Это влияет только на скорость доставки
 - b) От выбора зависит безопасность груза и общая эффективность процесса
 - c) Этот фактор не имеет значения для экономии ресурсов предприятия
4. Чем отличается мультимодальная перевозка от интермодальной?
 - a) Ничем, это одно и то же понятие

b) Мультимодальность предполагает использование разных видов транспорта одним оператором, интермодальность подразумевает смену оператора при смене вида транспорта

с) Интермодальность означает доставку груза в одном вагоне, мультимодальность допускает смену тары

Груз массой 10 тонн необходимо доставить от производителя в Москву до склада заказчика в Екатеринбурге. Укажите оптимальный вид транспорта исходя из критериев стоимости, сроков и условий сохранности груза. Объясните ваш выбор.

1.2.2. Текущий контроль.

Теоретические вопросы

1. Что такое транспорт?
2. Какие основные элементы включает транспортная система?
3. Что является продукцией на транспорте?
4. Какие дополнительные и нетрадиционные услуги предоставляются в настоящее время в соответствии с современными стратегиями транспортного обслуживания?
5. Какие тенденции существуют в настоящее время на рынке транспортных услуг?
6. Какие проблемы встают перед транспортной логистикой в России?

Практические ситуации

Составьте договор № 1090 на перевозку грузов автомобильным (грузовом) транспортом на основе следующих данных: 15.06.2023 года фирма-перевозчик «Логистика-Плюс» должна выполнить транспортировку материалов и оборудования на предприятие ООО «Каскад» из г. Новый Оскол в г. Липецк.

Обязанности фирмы-перевозчика: подготовить груз к перевозке и оформить на него все необходимые документы, предъявить груз к перевозке в надлежащей таре и упаковке, обеспечивающей сохранность груза во время погрузочно-разгрузочных работах и во время перевозки, осуществлять погрузочно-разгрузочные работы, доставить груз в пункт назначения в согласованный срок и сдать его клиенту - заказчику. Обязательно укажите страховую компанию. ООО «Каскад» обязано перечислить денежные средства на расчетный счет перевозчика не позднее пяти банковских дней после доставки и передачи груза.

Укажите адреса и реквизиты исполнителя и заказчика: индекс, страна, область, город, улица, дом, ИНН, КПП, расчетный счет, банк, БИК, телефоны и E-mail.

На основании данных из задания, составьте товарно-транспортную накладную № 344 от 15.06.2022 года. Дополнительные данные: водитель – экспедитор - Ларшин А.В., водительское удостоверение № 48 10 678753, зав. складом - Кутищев П.Р., масса брутто груза 1,1 т.

Тестирование

ВАРИАНТ 1

1. Логистика - это...

- 1) организация перевозок;
- 2) предпринимательская деятельность;
- 3) наука и искусство управления материальным потоком;
- 4) искусство коммерции.

2. Объект исследования в логистике - это...

- 1) процессы, выполняемые торговлей;
- 2) материальные и соответствующие им информационные потоки;
- 3) рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг;

4) экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения.

3. Задачей микрологистики является...

- 1) организация доставки грузов на Крайний Север сначала речным, а затем морским транспортом;
- 2) обеспечение согласованности в действиях поставщика, покупателя и транспортной организации;
- 3) организация грузопереработки в крупном морском порту.

4. Экономическая составляющая потенциала предприятия включает в себя :

- 1) Организацию производства;
- 2) Техническое развитие производства;
- 3) Трудовые, материальные и финансовые ресурсы;

5. Организационная компонента потенциала предприятия представляет собой комплекс:

- 1) Научно – исследовательских и опытно-конструкторских разработок (ниокр);
- 2) Мероприятий по объединению во времени и в пространстве живого труда и процессов производства;
- 3) Менеджмента качества;

6. Главной задачей социального планирования на предприятии является:

- 1) Развитие творческих способностей работников;
- 2) Рост дохода и уровня жизни работников;
- 3) Сочетание личных и общественных мотивов работников;

7. Составляющие внешней среды

- 1) микроокружение
- 2) мегаокружение
- 3) макроокружение
- 4) миниокружение

8. SWOT-анализ включает ...

- 1) анализ возможностей организации и вероятных угроз
- 2) анализ сильных и слабых сторон в деятельности организации, в сравнении с конкурентами
- 3) анализ макросистемы рынка и конкретных целевых рынков
- 4) все отмеченное выше

9. Различия STEP и SWOT анализов:

- 1) SWOT анализ позволяет синтезировать результаты STEP-анализа как внешней, так и внутренней среды организации
- 2) предметом SWOT-анализа выступает как внешняя, так и внутренняя среда организации, а предметом STEP-анализа только ее внешняя макросреда
- 3) SWOT-анализ представляет собой анализ сил и слабостей организации, а STEP-анализ — ее возможностей и внешних угроз

10. Из скольких взаимосвязанных частей состоят задачи менеджера по созданию и реализации стратегии фирмы?

- 1) из двух
- 2) из трех
- 3) из четырех
- 4) из пяти

11. Миссия компании в общем смысле – это:

- 1) то, что компания собирается делать и чем она хочет стать
- 2) комбинация из запланированных действий и быстрых решений по адаптации к новым достижениям промышленности и новой диспозиции на поле конкурентной борьбы
- 3) разработка направлений деятельности и прогресса компании.
- 4) разработка концепции долгосрочного развития фирмы.

12. Кто из руководства фирмы является самым влиятельным и ответственным менеджером по стратегии?

- 1) генеральный директор
- 2) главный бухгалтер
- 3) исполнительный директор
- 4) вице — президент

13. Главная цель логистики как науки:

1. Минимизировать общие затраты производства и распределения благ.
2. Снизить уровень запасов материальных ресурсов (МР).
3. Максимизировать прибыль от продажи готовой продукции (ГП).
4. Минимизировать инвестиции в логистическую инфраструктуру.
5. Максимизировать качество логистического сервиса.

14. К основным видам логистической деятельности не относится:

1. Планирование и закупка МР.
2. Транспортировка и складирование МР.
3. Обработка заказов и контроль запасов.
4. Организация защитной упаковки.
5. Обслуживание потребителей.

15. Интегрированная логистика не способствует:

1. Снижению общих затрат в логистической системе.
2. Сокращению длительности логистических циклов.
3. Стабилизации отношений с поставщиками и потребителями.
4. Повышению эффективности производства и распределения ГП.
5. Снижению конкурентоспособности организации.

Задания

1. Расчет маршрутов и затрат

Рассчитать оптимальную схему доставки груза объемом 20 куб.м. и весом 10 тонн из Москвы в Екатеринбург двумя разными способами (железнодорожным транспортом и автотранспортом). Определить наиболее выгодный способ доставки с точки зрения экономических показателей.

2. Определение типа транспортного средства

Определите тип грузового автомобиля, подходящий для перевозки партии стеклянных изделий общим весом 1 тонну и объемом 5 кубометров. Аргументируйте свой выбор с учетом особенностей конструкции кузова и требований к погрузочно-разгрузочным работам.

3. Анализ транспортной схемы

Проанализируйте действующую транспортную схему доставки грузов компании-производителя мебели. Оцените возможности оптимизации и предложите меры по сокращению расходов на перевозки.

4. Планирование графика движения

Разработайте график движения автопарка компании, включающего три машины разной грузоподъемности, обеспечивающих своевременную доставку продуктов питания в магазины города ежедневно.

5. Расчёт времени в пути

Вычислить ориентировочное время в пути груза из Челябинска в Новосибирск автомобилем марки КамАЗ с грузоподъемностью 15 тонн. Использовать средние показатели скорости и расстояния.

6. Разбор документов

Разберите заполнение товарно-транспортной накладной на примере конкретной перевозки (например, бытовой техники).

7. Подбор экспедитора

Подберите подходящего экспедитора для международной перевозки сборных грузов из Китая в Россию. Перечислите критерии отбора и аргументацию вашего решения.

8. Определение оптимальной партии поставки

Рассчитайте экономичную партию поставки деталей для машиностроительного завода, учитывая расстояние от поставщика, тарифы на транспортировку и расходы на хранение.

9. Оценка рисков в перевозке

Оцените риски потери груза при авиаперевозке скоропортящихся продуктов (например, фруктов). Предложите меры минимизации рисков.

10. Расчёт тарифа фрахта

Рассчитайте тариф фрахта судна, необходимого для отправки контейнера с товарами народного потребления из Владивостока в Санкт-Петербург морским путем.

11. Выбор способа упаковки

Предложите рациональную упаковку для опасных химикатов, подлежащих отправке автотранспортом. Учтите требования нормативных актов и стандарты безопасной перевозки.

12. Формирование мультимодального маршрута

Создайте мультимодальный маршрут доставки строительных материалов из Новосибирска в Краснодар. Рассмотрите варианты сочетания автомобильного и железнодорожного транспорта.

13. Проверка соответствия заявленным требованиям

Проверьте правильность заполнения путевого листа водителя-экспедитора. Опишите возможные нарушения и последствия несоблюдения установленных норм.

14. Проектирование терминала разгрузки

Спроектируйте терминал разгрузки контейнеров в порте Мурманск с учетом современных стандартов, экологических требований и специфики региона.

15. Анализ опыта конкурентов

Провести сравнительный анализ подходов компаний-конкурентов к выбору схем доставки аналогичных товаров и предложить рекомендации по улучшению существующих процессов собственной фирмы.

16. Решение конфликтных ситуаций

Решите ситуацию конфликта между заказчиком и перевозчиком, возникшего вследствие задержки груза. Найдите компромиссное решение, устраивающее обе стороны.

17. Составление договора на перевозку

Оформите договор на оказание услуг по перевозке грузов. Включите обязательные пункты, характеризующие ответственность сторон, порядок расчетов и форс-мажорные обстоятельства.

4.2.3. Промежуточный контроль.

Вопросы для экзамена

1. Роль транспорта в экономике страны и место транспортной логистики в логистической системе компании
2. Структура транспорта
3. Основные принципы и методы выбора видов транспорта.
4. Железнодорожный транспорт, его характеристика.
5. Автомобильный транспорт, его характеристика.
6. Группы показателей, характеризующие особенности способов перевозки грузов.
7. Воздушный транспорт, его преимущества и недостатки.
8. Речной транспорт, его преимущества и недостатки.
9. Морской транспорт, его особенности. Номенклатура грузов, перевозимых этим транспортом.

10. Трубопроводный транспорт, перспективы его развития.
11. Виды перевозок и способы доставки товаров.
12. Смешанные перевозки и их значение в транспортной системе страны.
13. Железнодорожно-водные перевозки и их эффективность.
14. Характеристика и слагаемые транспортных издержек.
15. Принципы построения транспортных тарифов в зависимости от вида транспорта.
16. Основная транспортная документация и ее характеристика.
17. Понятие и задачи транспортной логистики
18. Классификация транспорта
19. Виды транспортных тарифов
20. Организационные принципы транспортировки
21. Ценообразование при организации перевозок
22. Оптимизации запасов и затрат на хранение
23. Расчёт и оценка складских расходов
24. Транспортные расходы логистической системы
25. Показатели оборачиваемости групп запасов
26. Выбор вида транспортного средства для организации перевозок различных видов грузов
27. Разработка маршрутов следования
28. Организации терминальных перевозок
29. Транспортные тарифы
30. Методы оптимизации транспортных процессов

Критерии оценки

Промежуточная аттестация проводится в конце учебных циклов и является средством повторения всей учебной программы.

Студенты получают оценку по результатам устного экзамена.

В качестве критерия оценки знаний студентов выбрана следующая система:

На **«отлично»** оценивается ответ, если обучающийся свободно, с глубоким знанием материала, правильно, последовательно и полно выберет тактику действий, и ответит на дополнительные вопросы.

Оценка **«хорошо»** выставляется, если обучающийся достаточно убедительно, с несущественными ошибками в теоретической подготовке и достаточно освоенными умениями по существу правильно ответил на вопрос с дополнительными комментариями педагога или допустил небольшие погрешности в ответе.

Оценка **«удовлетворительно»** выставляется, если обучающийся недостаточно уверенно, с существенными ошибками в теоретической подготовке и слабо освоенными умениями ответил на вопросы. Только с помощью наводящих вопросов преподавателя справился с вопросами разрешения производственной ситуации, не уверенно отвечал на дополнительные вопросы. С затруднениями, он все же сможет при необходимости решить подобную ситуационную задачу на практике.

Оценка **«неудовлетворительно»** выставляется, если обучающийся имеет очень слабое представление о предмете и недостаточно, или вообще не освоил умения по разрешению производственной ситуации. Допустил существенные ошибки в ответе на большинство вопросов, неверно отвечал на дополнительно заданные ему вопросы, не может справиться с решением подобной ситуационной задачи на практике.